

Lo hanno annunciato i macellai Più cara a Savona anche la bistecca

Il listino prezzi dello scorso agosto è "superato" - Dice il presidente della categoria: "Non possiamo vendere sottocosto"

Dal nostro corrispondente Savona, 6 febbraio. Su Savona sta per abbattersi un diluvio di aumenti: acqua, combustibile, carne e taxi subiranno nei prossimi giorni quelli che, con un eufemismo, vengono definiti "piccioli" ma che, in realtà, in misura diversa, incidono sempre sui bilanci familiari e sul potere d'acquisto dei salari. La questione di maggior peso è quella relativa ai prezzi della carne ed è quella, anche, che trova, da una parte, la ferma opposizione dei sindacati e, dall'altra, la più decisa intransigenza dei macellai. I prezzi praticati sono a quel che giorno la erano quelli del 10 agosto scorso dal comitato provinciale prezzi che aveva imposto un suo listino a tutti i macellai della provincia.

Da allora, secondo il sindacato di categoria, si sono verificati alcuni fatti che hanno portato ad un notevole aumento dei costi all'ingrosso (circa il 15 per cento); inoltre altri provvedimenti, come quello dell'Iva che per le carni è del 18 per cento, hanno contribuito a far ridurre le vendite. I macellai, pertanto, sostengono, sono venuti a trovarsi tra l'incudine ed il martello: ovrero tra un mercato ormai saturato e sempre più ridotti.

«Vessano» - afferma Giuseppe Galeano, presidente del sindacato macellai - può obbligare a vendere sottocosto. Le organizzazioni dei lavoratori si oppongono a qualsiasi aumento ed hanno costretto il comitato prezzi a rinviare ancora una volta ogni decisione, ma non si rendono conto di quella che è la reale situazione dei settori carni. Ad esempio non sanno, o fingono di non sapere, che su quattro mila lire di carne ci sono ben settecento lire di Iva. Perché non si riduce tale imposta che, logicamente, viene pagata dal consumatore? I macellai hanno aumentato i prezzi senza attendere provvedimento del comitato provinciale. «Non so se siano del fuorilegge» - afferma Galeano - «fatto è che se non viene approvato il nostro listino noi non potremo far altro che chiudere. La nostra non è assolutamente una minaccia perché siamo i primi a non volere gli aumenti. Ma ci dobbiamo mettere in condizione di lavorare con più tranquillità. Così non si può andare avanti».

Ogni pomeriggio, presso l'Associazione commercianti, si è svolta una affollata riunione di macellai di tutta la provincia (gli iscritti al sindacato sono circa quattrocento) i quali hanno deciso di confermare il listino già presentato l'8 agosto e di non accettare l'aumento medio sarebbe del 12-15 per cento.

moliti hanno ribadito l'intenzione di sospendere le vendite nel caso non venisse approvato. Da parte loro, le organizzazioni dei lavoratori stanno esaminando il problema con la consulenza di esperti per assumere una precisa posizione in vista della prossima riunione del comitato provinciale prezzi già convocata per la prossima settimana. In tale seduta verrà anche discussa la questione del prezzo del gas di città per i comuni di Varazze, Celle, Albissola Superiore ed Albissola Mare, serviti dall'azienda Giuniori. Il problema è pressoché analogo a quello che lo scorso autunno aveva mobilitato le massime savonesi, in quanto si rifà alla applicazione della quota fissa.

La soluzione del problema sembra però facilitata da una intesa che l'azienda ha raggiunto con i sindacati. L'accordo, se così si può definire, prevede per gli utenti residenti nei quattro comuni, l'abolizione della quota fissa ed il raddoppio di quello che era una volta il nolo contatore per gli utenti turisti resterebbe, invece, la quota fissa.

La tariffa a metro cubo rimarrà invariata per tutti coloro, ovrero per la stragrande maggioranza degli utenti residenti, che con una famiglia tipo di quattro persone hanno un reddito netto tassabile non superiore ai due milioni e mezzo. Naturalmente ciò varrà anche per quelle famiglie che pur avendo un reddito leggermente superiore hanno un maggior numero di componenti.

Per le altre famiglie vi sarà un aumento del venti per cento circa. Naturalmente tale accordo, per trovare pratica applicazione, dovrà essere recepito dal comitato provinciale prezzi.

«Questa» - ha dichiarato Migliorini - «fu pertanto la linea seguita dall'ente nei giorni scorsi in perfetta ed assoluta coerenza con tutte le iniziative precedenti e tendente ad affermare ancora una volta che, in ogni caso, una parte degli aumenti, ed in pratica due miliardi, potessero essere impiegati nella rada di Vado, non appena superati quei problemi di carattere formale sorti all'ultimo momento».

Gli incontri di ieri a Roma hanno pienamente confermato, a parere di Migliorini, i termini del problema e, mentre i decreti interministeriali già firmati riguardavano i provvedimenti di intervento e stabiliscono uno stanziamento per il porto di Savona di 20 miliardi, quelli successivi, relativi ai programmi esecutivi, prevederanno che due di essi siano destinati a Vado nel momento in cui sarà stato, ai fini della classifica, unificato il comprensorio portuale.

La vicenda - ha aggiunto il presidente dell'ente, mantenendosi su termini prudenziali - sembra quindi avviata a soluzione in termini accettabili, se non altro sul piano dei principi che era andato assumendo vitale importanza.

Assessore si dimette al comune di Albenga. Albenga, 6 febbraio. L'assessore del comune di Albenga, Michele Di Giuseppe, indipendente di sinistra, ha rassegnato la lettera di dimissioni al sindaco per non poter mantenere l'incarico per motivi di salute. La decisione dell'assessore Di Giuseppe non sembra nascondere polemiche o dissensi agli indirizzi del sindaco, ma soltanto la necessità di un suo assessorato al mantenimento dell'appoggio alla maggioranza al sindaco costituito da socialisti, comunisti e socialdemocratici con 18 seggi su 20.

Il sindaco Isola ha confermato la notizia dicendo che non è ancora stata decisa una soluzione per l'incarico vacante. Si attende «un intervento» ad un assessore o se nominare temporaneamente un consigliere delegato.

Gli obiettivi provinciali che le organizzazioni dei lavoratori intendono raggiungere sono questi: 1) la pubblicizzazione ed il miglioramento del servizio trasporto persone, urbano ed extraurbano, teno a privilegiare il trasporto collettivo su quello individuale; 2) nel quadro degli stanziamenti del decennio miliardi per le ferrovie, il raddoppio della Genova-Ventimiglia, l'entrata in funzione della nuova stazione di Mongroffo, il miglioramento dei parchi ferroviari con l'istituzione di un nuovo parco a San Giuseppe di Cairo, un servizio di ristrutturazione della flotta, il piano per la costruzione di ventimila autobus, la pubblicizzazione del trasporto urbano ed extraurbano e la definitiva regolamentazione del trasporto delle merci.

Aggravate alle rivendicazioni di carattere generale sono alcune richieste di interesse strettamente locale che riguardano, in particolare, il porto, le ferrovie e le autostrade.

Obiettivi provinciali che le organizzazioni dei lavoratori intendono raggiungere sono questi: 1) la pubblicizzazione ed il miglioramento del servizio trasporto persone, urbano ed extraurbano, teno a privilegiare il trasporto collettivo su quello individuale; 2) nel quadro degli stanziamenti del decennio miliardi per le ferrovie, il raddoppio della Genova-Ventimiglia, l'entrata in funzione della nuova stazione di Mongroffo, il miglioramento dei parchi ferroviari con l'istituzione di un nuovo parco a San Giuseppe di Cairo, un servizio di ristrutturazione della flotta, il piano per la costruzione di ventimila autobus, la pubblicizzazione del trasporto urbano ed extraurbano e la definitiva regolamentazione del trasporto delle merci.

Aggravate alle rivendicazioni di carattere generale sono alcune richieste di interesse strettamente locale che riguardano, in particolare, il porto, le ferrovie e le autostrade.

Obiettivi provinciali che le organizzazioni dei lavoratori intendono raggiungere sono questi: 1) la pubblicizzazione ed il miglioramento del servizio trasporto persone, urbano ed extraurbano, teno a privilegiare il trasporto collettivo su quello individuale; 2) nel quadro degli stanziamenti del decennio miliardi per le ferrovie, il raddoppio della Genova-Ventimiglia, l'entrata in funzione della nuova stazione di Mongroffo, il miglioramento dei parchi ferroviari con l'istituzione di un nuovo parco a San Giuseppe di Cairo, un servizio di ristrutturazione della flotta, il piano per la costruzione di ventimila autobus, la pubblicizzazione del trasporto urbano ed extraurbano e la definitiva regolamentazione del trasporto delle merci.

Obiettivi provinciali che le organizzazioni dei lavoratori intendono raggiungere sono questi: 1) la pubblicizzazione ed il miglioramento del servizio trasporto persone, urbano ed extraurbano, teno a privilegiare il trasporto collettivo su quello individuale; 2) nel quadro degli stanziamenti del decennio miliardi per le ferrovie, il raddoppio della Genova-Ventimiglia, l'entrata in funzione della nuova stazione di Mongroffo, il miglioramento dei parchi ferroviari con l'istituzione di un nuovo parco a San Giuseppe di Cairo, un servizio di ristrutturazione della flotta, il piano per la costruzione di ventimila autobus, la pubblicizzazione del trasporto urbano ed extraurbano e la definitiva regolamentazione del trasporto delle merci.

Obiettivi provinciali che le organizzazioni dei lavoratori intendono raggiungere sono questi: 1) la pubblicizzazione ed il miglioramento del servizio trasporto persone, urbano ed extraurbano, teno a privilegiare il trasporto collettivo su quello individuale; 2) nel quadro degli stanziamenti del decennio miliardi per le ferrovie, il raddoppio della Genova-Ventimiglia, l'entrata in funzione della nuova stazione di Mongroffo, il miglioramento dei parchi ferroviari con l'istituzione di un nuovo parco a San Giuseppe di Cairo, un servizio di ristrutturazione della flotta, il piano per la costruzione di ventimila autobus, la pubblicizzazione del trasporto urbano ed extraurbano e la definitiva regolamentazione del trasporto delle merci.

Obiettivi provinciali che le organizzazioni dei lavoratori intendono raggiungere sono questi: 1) la pubblicizzazione ed il miglioramento del servizio trasporto persone, urbano ed extraurbano, teno a privilegiare il trasporto collettivo su quello individuale; 2) nel quadro degli stanziamenti del decennio miliardi per le ferrovie, il raddoppio della Genova-Ventimiglia, l'entrata in funzione della nuova stazione di Mongroffo, il miglioramento dei parchi ferroviari con l'istituzione di un nuovo parco a San Giuseppe di Cairo, un servizio di ristrutturazione della flotta, il piano per la costruzione di ventimila autobus, la pubblicizzazione del trasporto urbano ed extraurbano e la definitiva regolamentazione del trasporto delle merci.

Obiettivi provinciali che le organizzazioni dei lavoratori intendono raggiungere sono questi: 1) la pubblicizzazione ed il miglioramento del servizio trasporto persone, urbano ed extraurbano, teno a privilegiare il trasporto collettivo su quello individuale; 2) nel quadro degli stanziamenti del decennio miliardi per le ferrovie, il raddoppio della Genova-Ventimiglia, l'entrata in funzione della nuova stazione di Mongroffo, il miglioramento dei parchi ferroviari con l'istituzione di un nuovo parco a San Giuseppe di Cairo, un servizio di ristrutturazione della flotta, il piano per la costruzione di ventimila autobus, la pubblicizzazione del trasporto urbano ed extraurbano e la definitiva regolamentazione del trasporto delle merci.

Obiettivi provinciali che le organizzazioni dei lavoratori intendono raggiungere sono questi: 1) la pubblicizzazione ed il miglioramento del servizio trasporto persone, urbano ed extraurbano, teno a privilegiare il trasporto collettivo su quello individuale; 2) nel quadro degli stanziamenti del decennio miliardi per le ferrovie, il raddoppio della Genova-Ventimiglia, l'entrata in funzione della nuova stazione di Mongroffo, il miglioramento dei parchi ferroviari con l'istituzione di un nuovo parco a San Giuseppe di Cairo, un servizio di ristrutturazione della flotta, il piano per la costruzione di ventimila autobus, la pubblicizzazione del trasporto urbano ed extraurbano e la definitiva regolamentazione del trasporto delle merci.

Obiettivi provinciali che le organizzazioni dei lavoratori intendono raggiungere sono questi: 1) la pubblicizzazione ed il miglioramento del servizio trasporto persone, urbano ed extraurbano, teno a privilegiare il trasporto collettivo su quello individuale; 2) nel quadro degli stanziamenti del decennio miliardi per le ferrovie, il raddoppio della Genova-Ventimiglia, l'entrata in funzione della nuova stazione di Mongroffo, il miglioramento dei parchi ferroviari con l'istituzione di un nuovo parco a San Giuseppe di Cairo, un servizio di ristrutturazione della flotta, il piano per la costruzione di ventimila autobus, la pubblicizzazione del trasporto urbano ed extraurbano e la definitiva regolamentazione del trasporto delle merci.

Obiettivi provinciali che le organizzazioni dei lavoratori intendono raggiungere sono questi: 1) la pubblicizzazione ed il miglioramento del servizio trasporto persone, urbano ed extraurbano, teno a privilegiare il trasporto collettivo su quello individuale; 2) nel quadro degli stanziamenti del decennio miliardi per le ferrovie, il raddoppio della Genova-Ventimiglia, l'entrata in funzione della nuova stazione di Mongroffo, il miglioramento dei parchi ferroviari con l'istituzione di un nuovo parco a San Giuseppe di Cairo, un servizio di ristrutturazione della flotta, il piano per la costruzione di ventimila autobus, la pubblicizzazione del trasporto urbano ed extraurbano e la definitiva regolamentazione del trasporto delle merci.

Obiettivi provinciali che le organizzazioni dei lavoratori intendono raggiungere sono questi: 1) la pubblicizzazione ed il miglioramento del servizio trasporto persone, urbano ed extraurbano, teno a privilegiare il trasporto collettivo su quello individuale; 2) nel quadro degli stanziamenti del decennio miliardi per le ferrovie, il raddoppio della Genova-Ventimiglia, l'entrata in funzione della nuova stazione di Mongroffo, il miglioramento dei parchi ferroviari con l'istituzione di un nuovo parco a San Giuseppe di Cairo, un servizio di ristrutturazione della flotta, il piano per la costruzione di ventimila autobus, la pubblicizzazione del trasporto urbano ed extraurbano e la definitiva regolamentazione del trasporto delle merci.

Obiettivi provinciali che le organizzazioni dei lavoratori intendono raggiungere sono questi: 1) la pubblicizzazione ed il miglioramento del servizio trasporto persone, urbano ed extraurbano, teno a privilegiare il trasporto collettivo su quello individuale; 2) nel quadro degli stanziamenti del decennio miliardi per le ferrovie, il raddoppio della Genova-Ventimiglia, l'entrata in funzione della nuova stazione di Mongroffo, il miglioramento dei parchi ferroviari con l'istituzione di un nuovo parco a San Giuseppe di Cairo, un servizio di ristrutturazione della flotta, il piano per la costruzione di ventimila autobus, la pubblicizzazione del trasporto urbano ed extraurbano e la definitiva regolamentazione del trasporto delle merci.

Obiettivi provinciali che le organizzazioni dei lavoratori intendono raggiungere sono questi: 1) la pubblicizzazione ed il miglioramento del servizio trasporto persone, urbano ed extraurbano, teno a privilegiare il trasporto collettivo su quello individuale; 2) nel quadro degli stanziamenti del decennio miliardi per le ferrovie, il raddoppio della Genova-Ventimiglia, l'entrata in funzione della nuova stazione di Mongroffo, il miglioramento dei parchi ferroviari con l'istituzione di un nuovo parco a San Giuseppe di Cairo, un servizio di ristrutturazione della flotta, il piano per la costruzione di ventimila autobus, la pubblicizzazione del trasporto urbano ed extraurbano e la definitiva regolamentazione del trasporto delle merci.

Obiettivi provinciali che le organizzazioni dei lavoratori intendono raggiungere sono questi: 1) la pubblicizzazione ed il miglioramento del servizio trasporto persone, urbano ed extraurbano, teno a privilegiare il trasporto collettivo su quello individuale; 2) nel quadro degli stanziamenti del decennio miliardi per le ferrovie, il raddoppio della Genova-Ventimiglia, l'entrata in funzione della nuova stazione di Mongroffo, il miglioramento dei parchi ferroviari con l'istituzione di un nuovo parco a San Giuseppe di Cairo, un servizio di ristrutturazione della flotta, il piano per la costruzione di ventimila autobus, la pubblicizzazione del trasporto urbano ed extraurbano e la definitiva regolamentazione del trasporto delle merci.

Obiettivi provinciali che le organizzazioni dei lavoratori intendono raggiungere sono questi: 1) la pubblicizzazione ed il miglioramento del servizio trasporto persone, urbano ed extraurbano, teno a privilegiare il trasporto collettivo su quello individuale; 2) nel quadro degli stanziamenti del decennio miliardi per le ferrovie, il raddoppio della Genova-Ventimiglia, l'entrata in funzione della nuova stazione di Mongroffo, il miglioramento dei parchi ferroviari con l'istituzione di un nuovo parco a San Giuseppe di Cairo, un servizio di ristrutturazione della flotta, il piano per la costruzione di ventimila autobus, la pubblicizzazione del trasporto urbano ed extraurbano e la definitiva regolamentazione del trasporto delle merci.

La replica di Migliorini alle accuse su Portovado

Il presidente dello scalo savonese risponde al senatore Urbani - "Azione in silenzio per avere i finanziamenti dal governo"

Dal nostro corrispondente Savona, 6 febbraio. «Il presidente dell'Ente autonomo del porto di Savona, comandante Augusto Migliorini, uscendo dal riserbo che si era imposto nella delicata fase preparatoria, convinto com'è che nessuna polemica, anche se fosse stata fondata, poteva giovare, ha preso oggi la parola sulla questione del finanziamento del porto di Vado».

Sintetizzata la posizione dell'ente sempre tesa alla difesa di Vado, Migliorini ha affermato, ribadendo i rilievi emersi principalmente dall'articolo di Urbani secondo il quale l'affrontare l'aspetto giuridico della classificazione di Vado avrebbe ritardato la soluzione del problema, che l'ente ha sempre sostenuto la necessità di una iniziativa di legge per sanare la questione e stabilire che la rada di Vado fa parte dell'ambito portuale di Savona.

«Questa» - ha dichiarato Migliorini - «fu pertanto la linea seguita dall'ente nei giorni scorsi in perfetta ed assoluta coerenza con tutte le iniziative precedenti e tendente ad affermare ancora una volta che, in ogni caso, una parte degli aumenti, ed in pratica due miliardi, potessero essere impiegati nella rada di Vado, non appena superati quei problemi di carattere formale sorti all'ultimo momento».

Gli incontri di ieri a Roma hanno pienamente confermato, a parere di Migliorini, i termini del problema e, mentre i decreti interministeriali già firmati riguardavano i provvedimenti di intervento e stabiliscono uno stanziamento per il porto di Savona di 20 miliardi, quelli successivi, relativi ai programmi esecutivi, prevederanno che due di essi siano destinati a Vado nel momento in cui sarà stato, ai fini della classifica, unificato il comprensorio portuale.

La vicenda - ha aggiunto il presidente dell'ente, mantenendosi su termini prudenziali - sembra quindi avviata a soluzione in termini accettabili, se non altro sul piano dei principi che era andato assumendo vitale importanza.

La vicenda - ha aggiunto il presidente dell'ente, mantenendosi su termini prudenziali - sembra quindi avviata a soluzione in termini accettabili, se non altro sul piano dei principi che era andato assumendo vitale importanza.

La vicenda - ha aggiunto il presidente dell'ente, mantenendosi su termini prudenziali - sembra quindi avviata a soluzione in termini accettabili, se non altro sul piano dei principi che era andato assumendo vitale importanza.

La vicenda - ha aggiunto il presidente dell'ente, mantenendosi su termini prudenziali - sembra quindi avviata a soluzione in termini accettabili, se non altro sul piano dei principi che era andato assumendo vitale importanza.

La vicenda - ha aggiunto il presidente dell'ente, mantenendosi su termini prudenziali - sembra quindi avviata a soluzione in termini accettabili, se non altro sul piano dei principi che era andato assumendo vitale importanza.

La vicenda - ha aggiunto il presidente dell'ente, mantenendosi su termini prudenziali - sembra quindi avviata a soluzione in termini accettabili, se non altro sul piano dei principi che era andato assumendo vitale importanza.

La vicenda - ha aggiunto il presidente dell'ente, mantenendosi su termini prudenziali - sembra quindi avviata a soluzione in termini accettabili, se non altro sul piano dei principi che era andato assumendo vitale importanza.

La vicenda - ha aggiunto il presidente dell'ente, mantenendosi su termini prudenziali - sembra quindi avviata a soluzione in termini accettabili, se non altro sul piano dei principi che era andato assumendo vitale importanza.

La vicenda - ha aggiunto il presidente dell'ente, mantenendosi su termini prudenziali - sembra quindi avviata a soluzione in termini accettabili, se non altro sul piano dei principi che era andato assumendo vitale importanza.

La vicenda - ha aggiunto il presidente dell'ente, mantenendosi su termini prudenziali - sembra quindi avviata a soluzione in termini accettabili, se non altro sul piano dei principi che era andato assumendo vitale importanza.

La vicenda - ha aggiunto il presidente dell'ente, mantenendosi su termini prudenziali - sembra quindi avviata a soluzione in termini accettabili, se non altro sul piano dei principi che era andato assumendo vitale importanza.

La vicenda - ha aggiunto il presidente dell'ente, mantenendosi su termini prudenziali - sembra quindi avviata a soluzione in termini accettabili, se non altro sul piano dei principi che era andato assumendo vitale importanza.

La vicenda - ha aggiunto il presidente dell'ente, mantenendosi su termini prudenziali - sembra quindi avviata a soluzione in termini accettabili, se non altro sul piano dei principi che era andato assumendo vitale importanza.

La vicenda - ha aggiunto il presidente dell'ente, mantenendosi su termini prudenziali - sembra quindi avviata a soluzione in termini accettabili, se non altro sul piano dei principi che era andato assumendo vitale importanza.

La vicenda - ha aggiunto il presidente dell'ente, mantenendosi su termini prudenziali - sembra quindi avviata a soluzione in termini accettabili, se non altro sul piano dei principi che era andato assumendo vitale importanza.

La vicenda - ha aggiunto il presidente dell'ente, mantenendosi su termini prudenziali - sembra quindi avviata a soluzione in termini accettabili, se non altro sul piano dei principi che era andato assumendo vitale importanza.

La vicenda - ha aggiunto il presidente dell'ente, mantenendosi su termini prudenziali - sembra quindi avviata a soluzione in termini accettabili, se non altro sul piano dei principi che era andato assumendo vitale importanza.

La vicenda - ha aggiunto il presidente dell'ente, mantenendosi su termini prudenziali - sembra quindi avviata a soluzione in termini accettabili, se non altro sul piano dei principi che era andato assumendo vitale importanza.

La vicenda - ha aggiunto il presidente dell'ente, mantenendosi su termini prudenziali - sembra quindi avviata a soluzione in termini accettabili, se non altro sul piano dei principi che era andato assumendo vitale importanza.

La vicenda - ha aggiunto il presidente dell'ente, mantenendosi su termini prudenziali - sembra quindi avviata a soluzione in termini accettabili, se non altro sul piano dei principi che era andato assumendo vitale importanza.

La vicenda - ha aggiunto il presidente dell'ente, mantenendosi su termini prudenziali - sembra quindi avviata a soluzione in termini accettabili, se non altro sul piano dei principi che era andato assumendo vitale importanza.

La vicenda - ha aggiunto il presidente dell'ente, mantenendosi su termini prudenziali - sembra quindi avviata a soluzione in termini accettabili, se non altro sul piano dei principi che era andato assumendo vitale importanza.

La tragedia è avvenuta ieri notte a Imperia



Imperia. Portuali e marinai commentano la sciagura in cui sono morti l'ufficiale di marina e il sergente furiere (Tel.)

E' morto soffocato dal gas di uno scaldabagno con l'amico che dormiva in una stanza accanto

Le vittime sono un guardiamarina di complemento livornese ed un sergente, 22 anni, di Matera - L'ufficiale, laureato in legge, era figlio di un importatore di legname - Fra sette mesi sarebbe andato in congedo - I corpi scoperti da un compagno che rientrava in casa dopo il turno in Capitaneria - Le salme sono state composte in una camera ardente

Dal nostro corrispondente Imperia, 6 febbraio. Borgo Marina di Imperia, via S. Antonio 47, terzo piano di una delle più vecchie case della città. Qui, in un appartamento di due stanze, un piccolo salotto-ingresso, un bagno, è avvenuta la tragedia. Per una perdita di gas da uno scaldabagno difettoso, sono morti il guardiamarina Enrico Bracci, 27 anni, abitante a Livorno, via Galzabigi 48, laureato in legge, ed il sergente furiere di complemento Domenico Marino, 22 anni, abitante a Scanzano (Matera), via Scalo Ferroviario, diplomato geometra. Prestavano servizio presso la capitaneria di porto, dove si erano di stanza per serietà e per la passione per il mare. Due ottimi ragazzi insomma, come li ricordano i colleghi e gli amici.

Il Bracci e il Marino avevano preso in affitto l'appartamento, poco distante dalla capitaneria, con un altro collega, il sergente furiere Gianpaolo Macri, 23 anni, anche lui di complemento. Il guardiamarina Bracci dormiva solo nella stanza più piccola, Marino e Macri dormivano assieme, in quella più grande, in due brandine gemelle. La tragedia si è consumata nel silenzio. Ha raccontato Macri: «Verso l'una di notte sono tornato a casa ed ho visto che la brandina di Marino era ancora vuota mentre la camera del guardiamarina Bracci era chiusa. Anche la porta del bagno era chiusa».

Prima di tornare al bagno, per vedere se era possibile entrare, per poi mettersi a dormire, Macri ha acceso senza sospettare di nulla. Prosegue il suo racconto: «Ad un certo momento, visto che il bagno rimaneva ostinatamente chiuso, senza che nessuno rispondesse ai richiami, ho cercato il presentimento di quanto era successo ed ho forzato la porta. All'interno vi era il corpo di Marino, morto già da qualche ora».

Macri è corso alla stanza del guardiamarina: «Ho aperto la porta: Bracci era stato ucciso come se stesse dormendo senza alcun segno di disordine. Purtroppo anche lui era già morto». Secondo i primi accertamenti Bracci sarebbe deceduto circa un paio d'ore dopo Marino.

La tragedia è stata così ricostruita: Bracci si è recato a casa verso le 22 e si è messo a dormire, senza accorgersi che prima di lui era arrivato il Marino, che aveva prestato servizio fino alle 20, e rientrando si era chiuso nel bagno per lavarsi; mentre faceva il bagno si è determinata la perdita di gas da una bombola da 29 litri che era piena essendo stata sostituita il giorno precedente. La morte di Marino è stata immediata. Nella notte il gas ha continuato a diffondersi ed ha saturato dapprima il salotto d'ingresso per poi penetrare nella stanza dove dormiva il Bracci che è passato, inconsapevolmente, dal sonno alla morte.

Questa mattina i corpi dei due giovani, rivestiti della divisa, sono stati esposti in una camera ardente all'interno della capitaneria, dalla cui finestra pende la bandiera a mezz'asta. Verso mezzogiorno sono giunti da Livorno i genitori del guardiamarina Enrico Bracci.

Bruno Vizio. Livorno, 6 febbraio. Il guardiamarina Enrico Bracci era figlio del dottor Piero Bracci che, col fratello Mario è titolare di una grossa ditta per l'importazione di legnami a Livorno.

Il giovane era in servizio di leva, dopo aver partecipato al corso allievi ufficiali presso l'Accademia Navale.

Il sergente Enrico Bracci e il sergente Domenico Marino

Arrestato a Imperia per violenza carnale. Imperia, 6 febbraio. Per ordine della Procura della Repubblica è stato arrestato ieri mattina il pregiudicato Olivo Marzulli, 34 anni, abitante ad Imperia, via Vercelli Piemonte 31. Il Marzulli deve espellere tre anni e 6 mesi di reclusione per una condanna inflittagli dal tribunale di Imperia durante la quale era stato processato per violenza carnale e minacce.



Il sergente Paolo Macri

I liberali e la crisi a Sanremo Colpa della gestione al casinò

Dal nostro corrispondente Sanremo, 6 febbraio. Quando sono usciti dalla magazzinaria, i liberali di Sanremo hanno deciso di esprimere l'opinione pubblica, con una conferenza stampa, sulle attività svolte dal loro rappresentante in seno ai diversi settori cittadini. Stomane fare. Nello De Franceschi consigliere comunale e commissario presso il casinò ha detto: «Credo si possa affermare che la vera causa della crisi aperta dalla dc in Comune sia come sempre del resto, da chi si è schierato con la sinistra. Nella notte il gas ha continuato a diffondersi ed ha saturato dapprima il salotto d'ingresso per poi penetrare nella stanza dove dormiva il Bracci che è passato, inconsapevolmente, dal sonno alla morte».

«Allora» è stato detto al sindaco, sono stati esposti in una camera ardente all'interno della capitaneria, dalla cui finestra pende la bandiera a mezz'asta. Verso mezzogiorno sono giunti da Livorno i genitori del guardiamarina Enrico Bracci.

«Nel casinò» - ha esclamato De Franceschi - «avvenivano delle "fughe di capitali". Un controllo preciso è impossibile, atteso ai tavoli verdi. Va detto che, a Sanremo, questa fuga è maggiore che in altri luoghi. Come mai la dc non ha mai affrontato il problema dell'eccessivo gettito delle mance, rispetto agli incassi lordi del gioco? Perché non ha interesse a farlo: oltre una metà dei croupiers (molti sono onesti, naturalmente) sono iscritti alla dc alcuni sono dirigenti del partito».

E' intervenuto anche il dottor Luigi Semplini, segretario provinciale del pd: «Con noi, favorevole alla privatizzazione del casinò, c'era anche Parise. Allora bisognava cambiare il sindaco ed ecco che 5 notabili dc, dei quali conosciamo i nomi (fra essi c'era anche un ispettore della casa da gioco) si riuniscono al casinò e decidono di articolare la crisi in questo modo: con un pretesto, allontanare i liberali».

«Pare però» - ha ripreso De Franceschi - «che questo loro gioco non sia riuscito pienamente, sia perché la crisi è ancora in fase, sia perché appare legittimo aspettarsi un ulteriore intervento da parte del ministero degli Interni perché la gestione della casa da gioco sanremese venga messa all'asta. Dimenticavo i dc, che hanno reso un po' di servizio, che già una volta era stato nominato un commissario ministeriale con il compito di fare l'appalto».

Renato Olivieri

Renato Olivieri

Renato Olivieri

